

## A melhor estrada do mundo fica no Douro

Enviado por Escapadelas em Qua, 2015-05-06 12:00



Troço da N222 entre [Peso da Régua](#) e [Pinhão](#) acaba de ser declarado World Best Driving Road. E não é por acaso: esta lista mundial das melhores estradas para conduzir baseia-se numa fórmula criada por um cientista.

Em 27 quilómetros sucedem-se 93 curvas, algumas bem apertadas, outras mais suaves, e que são intercaladas por rectas relativamente longas. (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

Esta podia ser apenas mais uma estrada sinuosa do interior de Portugal, mas acaba de ser considerada a melhor do mundo para conduzir. Trata-se da N222, no troço que liga [Peso da Régua](#) ao [Pinhão](#), com o rio [Douro](#) sempre como companhia ao longo de todo o percurso. A escolha, divulgada esta quarta-feira, foi feita pela empresa de aluguer de automóveis [Avis](#) e tem por base uma fórmula desenvolvida por um físico teórico.

A eleição da N222 como “a melhor estrada do mundo” tem por base a diversidade daquele traçado. Os organizadores desta competição internacional valorizaram a sensação criada pela alternância entre uma condução mais exigente e desportiva das curvas apertadas e as longas rectas, que permitem uma vista privilegiada sobre o rio e os socacos do [Douro](#). Os desníveis da via e a paisagem também contribuíram para a escolha que agora é tornada pública.

A decisão da [Avis](#) tem uma base teórica. A empresa pediu ao físico quântico Mark Hadley, da Universidade de Warwick, no Reino Unido, para desenvolver uma fórmula que permitisse definir os critérios através dos quais se escolheria a “World Best Driving Road”. O cientista criou o Índice de Condução [Avis](#) onde combina uma análise da geometria da estrada, o tipo de condução, a

## A melhor estrada do mundo fica no Douro

Publicado em Escapadelas ® (<http://m.escapadelas.com>)

---

aceleração média e aceleração lateral, o tempo de travagem e as distâncias.

A fórmula de Hadley foi depois testada, em parceria com o designer de circuitos de Fórmula 1 Hermann Tilke e o criador de montanhas-russas John Wardley. Esse trabalho permitiu concluir que o índice ideal é de 10:1, ou seja dez segundos de condução em linha reta para cada segundo gasto numa curva. Com uma relação 11:1, a N222, oferece as melhores condições de condução em todo o mundo.

 ***Ei! Participe deixando seu comentário!***  
***(não custa nada)***

- [Peso da Régua](#)
- [Notícias](#)
- [Regiões](#)

**URL de origem:** <http://m.escapadelas.com/artigo/melhor-estrada-mundo-fica-douro>